

Tekst | Liliane Verwoolde | Beeld | Sealteq Noord

Nieuw coatingsysteem

Bruggen schilderen terwijl de vaarweg geopend blijft

In de vaarweg Lemmer - Delfzijl kreeg Brug Farmsum een grote onderhoudsbeurt. Eerst werd het aanwezige roest weggestraald. Daarna werden de ophaalbrug en basculebrug volledig opnieuw in de verf gezet. Sealteq voerde het totale schilderwerk uit in precies drie weken.



'Met het drielaagse coatingsysteem is de levensduur van de bruggen aanzienlijk verlengd'

Toen Rijkswaterstaat de aanvraag voor het werk uitzette, was duidelijk dat de uitvoeringstijd een belangrijk item was. De aanbieder met de kortste uitvoeringstijd en de minste overlast voor de omgeving scoorde fictieve punten en vergrootte hiermee de kans om het werk binnen te halen. Dat was voor Sealteq Noord en aannemingscombinatie Van de Herik - SPIE aanleiding om hier scherp op in te zetten. Zij presenteerden een Plan van Aanpak met een doorlooptijd van drie weken. "Eigenlijk was het een mission

impossible", vertelt Marcel Vrijs, projectleider van Sealteq Noord. "We moesten uiterst slim werken om deze belofte waar te maken."

'S NACHTS WERKEN

Met de basculebrug kon Sealteq meteen aan de slag: de kleine sluis was afgesloten. De uitdaging zat in de ophaalbrug. "Hier passeren per dag zo'n 50 tot 100 schepen", vertelt Vrijs. "En de vaarweg moest open blijven. Dat maakte het vrijwel onmogelijk om vanaf ons schip te

werken. Sterker nog, als we 50 keer per dag ons schip moesten verleggen om de vaarweg vrij te maken, zouden we aan werken nauwelijks toekomen." Hierop besloot Sealteq om de werkzaamheden aan de ophaalbrug 's nachts uit te voeren; het aantal passerende schepen loopt dan terug tot twee à drie.

OP GROTE HOOGTE

De hoge waterstand en gunstige weersomstandigheden in de nazomer werkten in het

'De bovenkant van de brug werd geschilderd vanaf hoogwerkers'

voordeel van Sealteq. Om het hoge werkt tempo veilig te stellen, was het werkschip uitgerust met kachels en luchtdrogers, maar deze bleken bij de hoge temperaturen overbodig. "We hebben eerst de onderkant van de brug gespoten. Vervolgens hebben we de brug opengezet, zodat we de balans plus de hameitoren konden aanpakken vanaf hoogwerkers van 20 m hoog. Daar was best wat moed voor nodig. Met de continue inzet van zes vakmensen bleef het werkt tempo hoog."



HOOGSTAANDE KWALITEIT

De eisen voor het schilderwerk waren hoog. Het schilderwerk moest bescherming bieden tegen aantasting van de ondergrond door alle niet-mechanische invloeden. Na de onderhoudsbeurt mocht de brug geen corrosie meer vertonen, evenals onthechting vanaf de ondergrond, blaasvorming, scheurvorming of verkrijting. En dat

voor een periode van zeven jaar. Vrijs: "Hiervoor hebben we gekozen voor het drielaagse coatingstelsel van PPG. We hebben dit coatingstelsel al meerdere keren toegepast; het heeft uitsluitend goede referenties. De garantie van zeven jaar is verleend door de verleverancier."

Dankzij het schilderwerk is de levensduur van de bruggen aanzienlijk verlengd. En Vrijs kijkt met een goed gevoel terug op het werk: "We hebben het werk exact binnen de beloofde termijn opgeleverd en gedurende deze periode bleef de vaarweg toegankelijk." ■

SealteQ
BESCHERMT EN BEHOUDT

Gespecialiseerd in het duurzaam beschermen en behouden van beton- en staal constructies.

INDUSTRIE CIVIEL EN INFRA ENERGIE WONING- EN UTILITEITSBOUW

in f www.SealteQ.nl